

Noord · West 380 kV

Zeker van energie

Samenvatting

Startnotitie milieueffectrapportage Noord-West 380 kV

Een nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Eemshaven,
Ens en Diemen

De ministeries van Economische Zaken
en VROM werken samen met TenneT
aan de Noord-West 380 kV-verbinding

Inleiding

Elektriciteit wordt in ons land geproduceerd in centrales met behulp van fossiele brandstoffen (o.a. kolen en gas) of opgewekt via duurzame energiebronnen zoals biomassa, wind, water en zon. Maar dan komt de stroom nog niet direct uit uw stopcontact. Daarvoor moet de elektriciteit worden getransporteerd. Dat gebeurt via hoogspanningsverbindingen. De bestaande hoogspanningsverbindingen hebben niet meer genoeg capaciteit om alle elektriciteit te transporteren naar de plaats waar de energie verbruikt wordt. Daarom wil TenneT, de beheerder van het landelijke hoogspanningsnet, een nieuwe 380 kilovolt (kV) hoogspanningsverbinding van Eemshaven via Ens naar Diemen aanleggen. Op deze wijze kan de elektriciteit die in de Eemshaven wordt geproduceerd worden getransporteerd naar de grote verbruikscentra in de Randstad. Op het deel Ens – Diemen wordt de bestaande capaciteit verdubbeld.

De Noord-West 380 kV hoogspanningsverbinding:

- Van Eemshaven via Ens naar Diemen
- Circa 225 kilometer lang
- Bovengronds
- Indien mogelijk gecombineerd of gebundeld met bestaande hoogspanningslijnen of bovenregionale infrastructuur, zoals spoorwegen of snelwegen
- Ingebruikname in 2016

De startnotitie

Een hoogspanningsverbinding kan effecten hebben op de mens, zijn gezondheid en de omgeving. Om een goede keuze te kunnen maken tussen verschillende alternatieven wordt, via een zogenoemde m.e.r.-procedure, een milieu-

effectrapport (MER) opgesteld. Dit rapport stelt vast welke milieueffecten de nieuwe verbinding heeft. De eerste stap in de m.e.r.-procedure is de startnotitie. Deze folder is de samenvatting van de startnotitie in de m.e.r.-procedure voor de Noord-West 380 kV hoogspanningsverbinding. In deze samenvatting leest u:

- Waarom de nieuwe hoogspanningsverbinding nodig is
- De voorwaarden waaraan een nieuwe hoogspanningsverbinding moet voldoen
- Welke alternatieven voor het tracé in beeld gebracht zijn
- Hoe u uw mening over de plannen kunt geven.

Verantwoordelijkheid voor het tracé van de nieuwe hoogspanningsverbinding

De ministers van Economische Zaken (EZ) en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) besluiten samen waar de hoogspanningsverbinding precies komt te liggen en hoe die wordt uitgevoerd. Zij volgen hiervoor de rijkscoördinatieregeling.

Rijkscoördinatieregeling

Sinds 1 juli 2008 is er een nieuwe Wet ruimtelijke ordening. Onderdeel van deze wet is de rijkscoördinatieregeling. Deze regeling is bedoeld om bij projecten van nationaal belang de besluitvorming te stroomlijnen en te versnellen.

De rijkscoördinatieregeling geldt ook voor de Noord-West 380 kV verbinding. De projectminister – in dit geval de minister van EZ – neemt samen met de minister van VROM het besluit (middels het rijksinpassingsplan dat in plaats komt van het gemeentelijke of provinciale bestemmingsplan). Met dat besluit wordt het definitieve tracé van de verbinding vastgelegd. De projectminister is ook verantwoordelijk voor de coördinatie van alle vergunningen en andere besluiten die nodig zijn voor de uitvoering van het project.

Waarom is de Noord-West 380 kV-verbinding nodig?

De vraag naar elektriciteit groeit nog steeds. Om aan deze vraag te kunnen blijven voldoen, worden er nieuwe centrales gebouwd. Het zwaartepunt van de elektriciteitsproductie verschuift steeds meer naar kustlocaties met gunstige vestigingsfactoren zoals Eemshaven, Maasvlakte en Borssele. De uitbreiding van de hoogspanningsverbinding is nodig om in de toekomst voldoende capaciteit te bieden voor elektriciteitstransport. In Eemshaven worden meerdere elektriciteitscentrales gebouwd en ontwikkeld. Deze nieuwe centrales moeten immers hun stroom transporteren naar de plek waar de energie wordt gebruikt. De hoogspanningsverbinding Noord-West 380 kV, verbindt de elektriciteitscentrales in Eemshaven met de grote verbruikscentra in West-Nederland. Hiermee wordt de leveringszekerheid van elektriciteit in Nederland structureel vergroot. De nieuwe hoogspanningsverbinding wordt op het hoogspanningsstation van Ens aangesloten op de centrale ring van het nationale hoogspanningsnet. De nieuwe verbinding is ook van belang voor regionaal opgewekte duurzame energie.

Voorwaarden voor een nieuwe hoogspanningsverbinding

Derde Structuurschema Elektriciteitsvoorziening

De aanleg van een nieuwe hoogspanningsverbinding kan nogal wat gevolgen hebben. Er zijn daarom regels die bepalen hoe een nieuwe hoogspanningsverbinding tot stand komt. Zo staan alle mogelijke nieuw te bouwen hoogspanningsverbindingen en elektriciteitscentrales tot 2020 in het 'Derde Structuurschema Elektriciteitsvoorziening (SEV III)'. Ook de hoogspanningsverbinding vanuit Eemshaven naar Diemen is hierin opgenomen. Daarnaast staat in SEV III een aantal criteria waaraan een nieuwe hoogspanningsverbinding moet voldoen:

- Nieuwe doorsnijdingen van het landschap liefst zoveel mogelijk voorkomen
- Indien mogelijk en zinvol, nieuwe hoogspanningsverbindingen zoveel mogelijk combineren met bestaande hoogspanningsverbindingen
- Indien combineren met een bestaande hoogspanningsverbinding niet kan dan zinvol bundelen met al bestaande hoogspanningsverbindingen of infrastructuur (wegen of spoorwegen)
- In principe voorkomen dat woningen in de magneetveldzone komen te liggen.

Afbeelding 1: Figuratieve weergave Noord-West 380 kV





Afbeelding 2: Principe combineren (Bipolemast met kleiner magneetveld)



Afbeelding 3: Principe bundelen met bestaande hoogspanningsverbinding

M.e.r.-procedure

Een m.e.r.-procedure (milieueffectrapportage) is een wettelijk verplicht onderzoek naar de milieueffecten van belangrijke ruimtelijke beslissingen. Binnen het gebied waar de nieuwe hoogspanningsverbinding komt zijn er verschillende manieren om van A naar B te komen. In de m.e.r.-procedure worden deze verschillende tracéalternatieven tegen elkaar afgewogen aan de hand van relevante (milieu)criteria. Het milieueffectrapport – het resultaat van de m.e.r.-procedure – onderbouwt de keuze voor het tracé van de nieuwe verbinding ten aanzien van milieuaspecten, zoals leefomgeving en natuur.

Milieueffecten

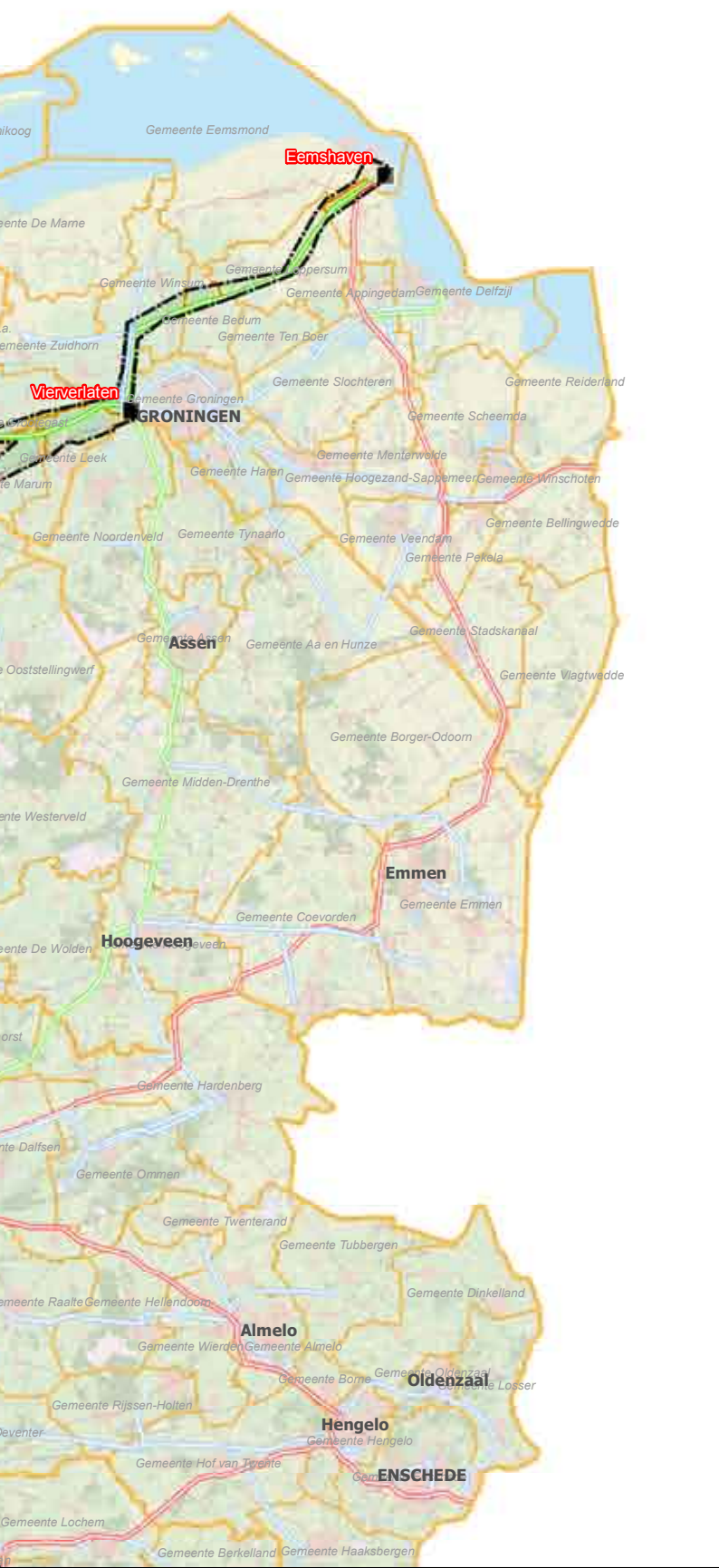
Een hoogspanningsverbinding kan gevolgen hebben voor de kwaliteit van de leefomgeving en de gezondheid van de mensen die in de buurt ervan wonen. Maar ook zijn er effecten voor het landschap, de natuur, de bodem en het water. Al die effecten vormen samen de 'milieueffecten' die meewegen in de m.e.r.-procedure.

Om de milieueffecten van de hoogspanningsverbinding te kunnen vaststellen moet er inzicht bestaan in hoe het betrokken gebied er nu uitziet en hoe het er in de toekomst zou uitzien zonder de nieuwe hoogspanningsverbinding (de autonome ontwikkeling). Het MER beschrijft die situaties (op het gebied van bijvoorbeeld leefomgeving, natuur, bodem en water) aan de hand van beleid van de verschillende overheden en van projecten die lopen of gepland zijn.

Noord • West 380 kV



Corridorkaart



Legenda

Bovengronds hoogspanningsnetwerk

- 110 kV en 150 kV (indicatief)
- 220 kV
- 380 kV
- transformatorstations

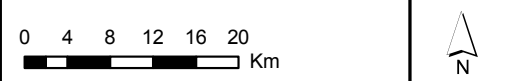
Grenzen

- corridor
- gemeentegrenzen
- provinciegrenzen

Noord • West 380 kV Corridorkaart



Versie	Definitief	Datum	21-07-2009
Schaal	1:600.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_overzichtkaart_a3l		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT.

Alternatieven

Om van beginpunt Eemshaven via Ens naar het eindpunt Diemen te komen zijn meerdere alternatieven mogelijk.

De volgende alternatieven worden onderzocht:

- 1 Eemshaven-Vierverlaten: volgen bestaande hoogspanningsverbinding 220kV
- 2a Vierverlaten-Oudehaske: volgen bestaande hoogspanningsverbinding 220kV/110kV
- 2b Vierverlaten-Oudehaske: volgen A7-A6
- 3a Oudehaske-Ens: volgen bestaande hoogspanningsverbinding 220kV
- 3b Oudehaske-Ens: volgen bestaande hoogspanningsverbinding 110kV en de A6 en N50
- 4a Ens-Diemen: Flevoland Midden
- 4b Ens-Diemen: Flevoland West
- 4c Ens-Diemen: Flevoland Oost

In het Nederlands hoogspanningsnet vormt een centrale ringstructuur de basis. Om optimaal op de functionaliteit hiervan aan te sluiten moeten nieuwe elektriciteitscentrales via een zo kort mogelijke verbinding aangesloten worden op deze centrale ring. Via deze ring wordt vervol-

gens de elektriciteit zo dicht mogelijk naar de verbruikers getransporteerd. Voor de nieuwe verbinding uit Eemshaven is het voor de hand liggend op Ens aan te sluiten. Deze verbinding levert een bijdrage aan een stabiel hoogspanningsnetwerk in Nederland (leveringszekerheid). En er ontstaat genoeg capaciteit voor mogelijke toekomstige ontwikkelingen (toekomstvastheid).

Een aantal alternatieven zal niet onderzocht worden:

- Een verbinding van Eemshaven via de Afsluitdijk naar Diemen. Deze verbinding heeft als nadeel dat de afstand naar de centrale ring van het nationale hoogspanningsnet zeer lang is. Ook is deze verbinding niet toekomstvast omdat zij niet de mogelijkheid biedt om decentraal vermogen in Flevoland, Overijssel en Friesland aan te sluiten.
- Een verbinding door middel van een bundeling met één van de bestaande hoogspanningsverbindingen in Noord-Oost Nederland. Verzwaring van deze verbindingen levert geen bijdrage aan de versterking van het netwerk in het westelijke deel van Friesland en is daarom niet toekomstvast.



Afbeelding 4: Verbindingsalternatieven Noord-West 380 kV

Daarnaast zijn drie alternatieven niet realistisch gebleken:

- Een alternatief via Duitsland.
- Een alternatief buitenom door de Waddenzee.
- Een zo kort mogelijke verbinding tussen Vierverlaten en Ens.

Het zoekgebied

Rond de te onderzoeken verbindingen is in de startnotitie de zogenaamde corridor aangegeven. De corridor is het zoekgebied waarbinnen in het MER tracéalternatieven uitgewerkt kunnen worden.

Grenzen van het zoekgebied

De grenzen van het zoekgebied zijn zodanig opgesteld dat er, waar nodig, meerdere varianten uitgezocht kunnen worden per tracédeel. In het geval er direct naast de bestaande verbinding genoeg ruimte voorhanden is voor een nieuwe verbinding, is de corridor smal gehouden. Zijn er op het tracédeel mogelijke belemmeringen dan is de corridor breder gemaakt om meerdere opties te kunnen onderzoeken. Als tijdens het opstellen van het MER blijkt dat de uiteindelijke oplossing niet binnen de corridor past, dan wordt ook buiten de grenzen van de corridor naar oplossingen gezocht.

Na inspraak en advies op de startnotitie worden de mogelijke verschillende tracéalternatieven binnen de corridor verder uitgewerkt.

De afweging

Wanneer alle onderzoeken zijn uitgevoerd en bekend is welke effecten de verschillende tracéalternatieven met zich mee kunnen brengen, vindt een afweging plaats van de verschillende tracés. Niet alleen milieueffecten, maar ook aspecten als kosten, technische uitvoerbaarheid en aanlegtijd (de verbinding moet in 2016 klaar zijn) worden daarin meegewogen. Uiteindelijk kiezen de ministers van EZ en VROM in het rijksinpassingsplan voor het definitieve tracé.



Planning

- Startnotitie ter visie (augustus 2009)
- Richtlijnenadvies voor het milieueffectrapport (eind 2009)
- MER gereed (2011)
- Besluitvorming over rijksinpassingsplan (2011-2012)
- Realisatie (2013-2016)

Informatie en inspraak

Wilt u meer weten over uw inspraakmogelijkheden tijdens de m.e.r.-procedure of hebt u andere vragen? Kijk dan op www.bureau-energieprojecten.nl of www.noord-west38okv.nl. U kunt op deze websites ook de volledige tekst van de startnotitie downloaden. Daarnaast vindt u uitvoerige en actuele informatie over het project en de inspraakmogelijkheden. U kunt uw inspraakreactie van 25 augustus tot en met 5 oktober 2009 sturen naar:

Inspraakpunt NW 380 kV
Bureau Energieprojecten
Postbus 304
2270 AH Voorburg



Zeker van energie

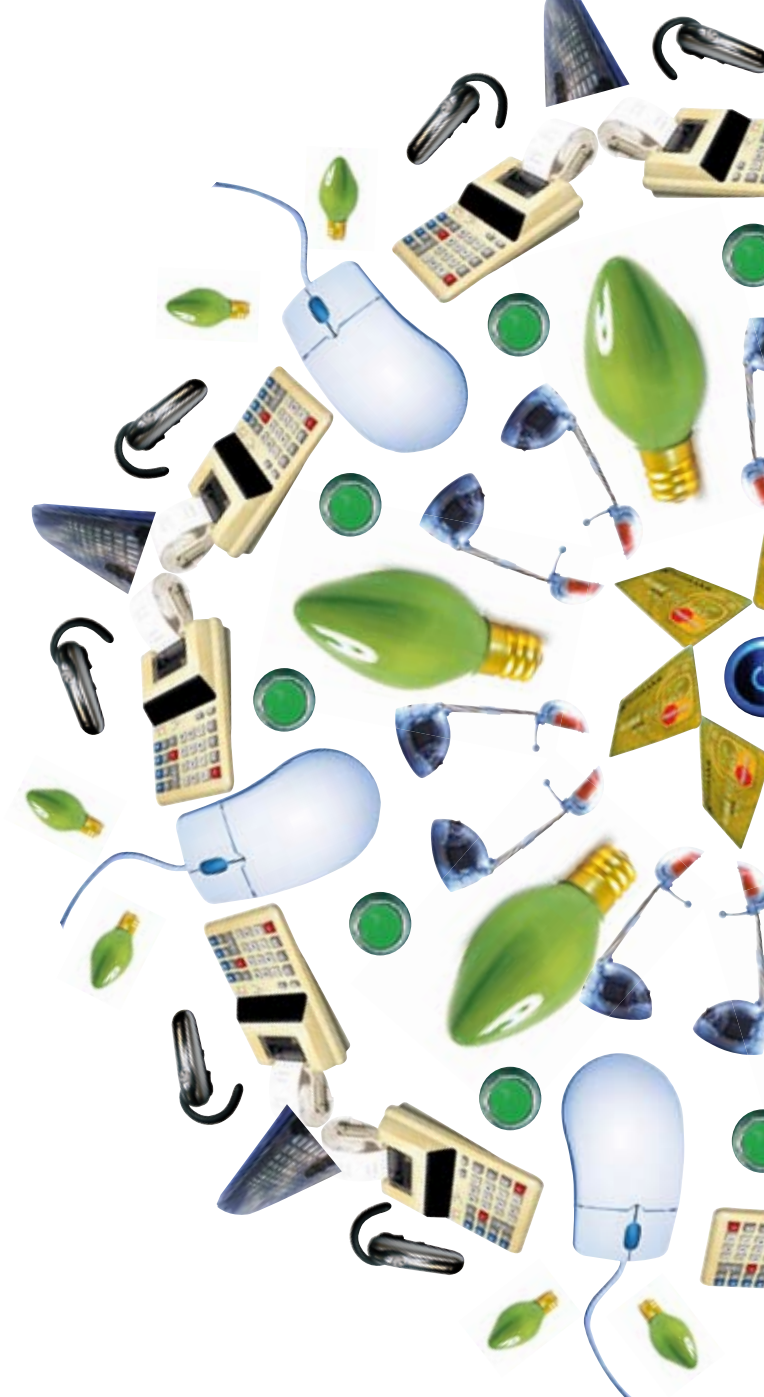
Informatie

Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC Den Haag
Telefoon: (070) 379 89 79
www.bureau-energieprojecten.nl
www.noord-west380kv.nl

Colofon

Dit is een publicatie van de
Ministeries van Economische Zaken
en VROM

's-Gravenhage, 12 augustus 2009



Meer weten?

Wilt u meer weten over uw inspraakmogelijkheden tijdens de m.e.r.-procedure of hebt u andere vragen? Kijk dan op www.bureau-energieprojecten.nl. Onder het kopje 'projecten' kunt u doorklikken naar 'Noord-West 380 kV'. Daar vindt u uitvoerige en actuele informatie over het project. U kunt er ook de volledige startnotitie downloaden.